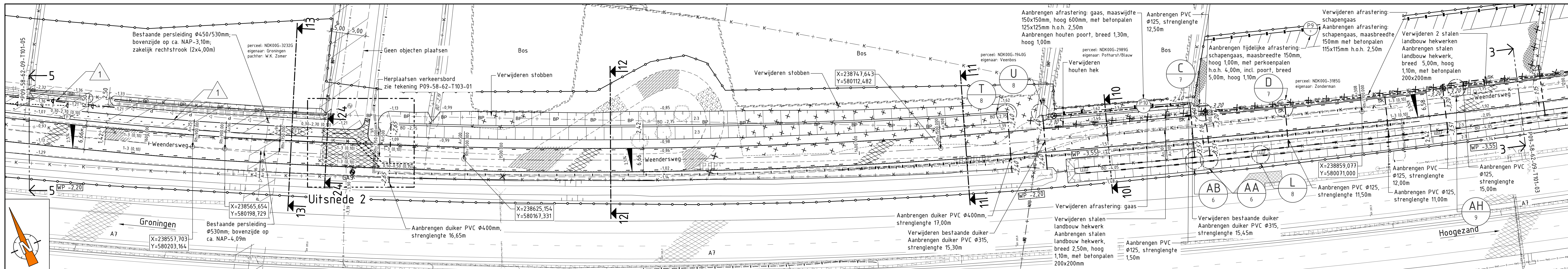
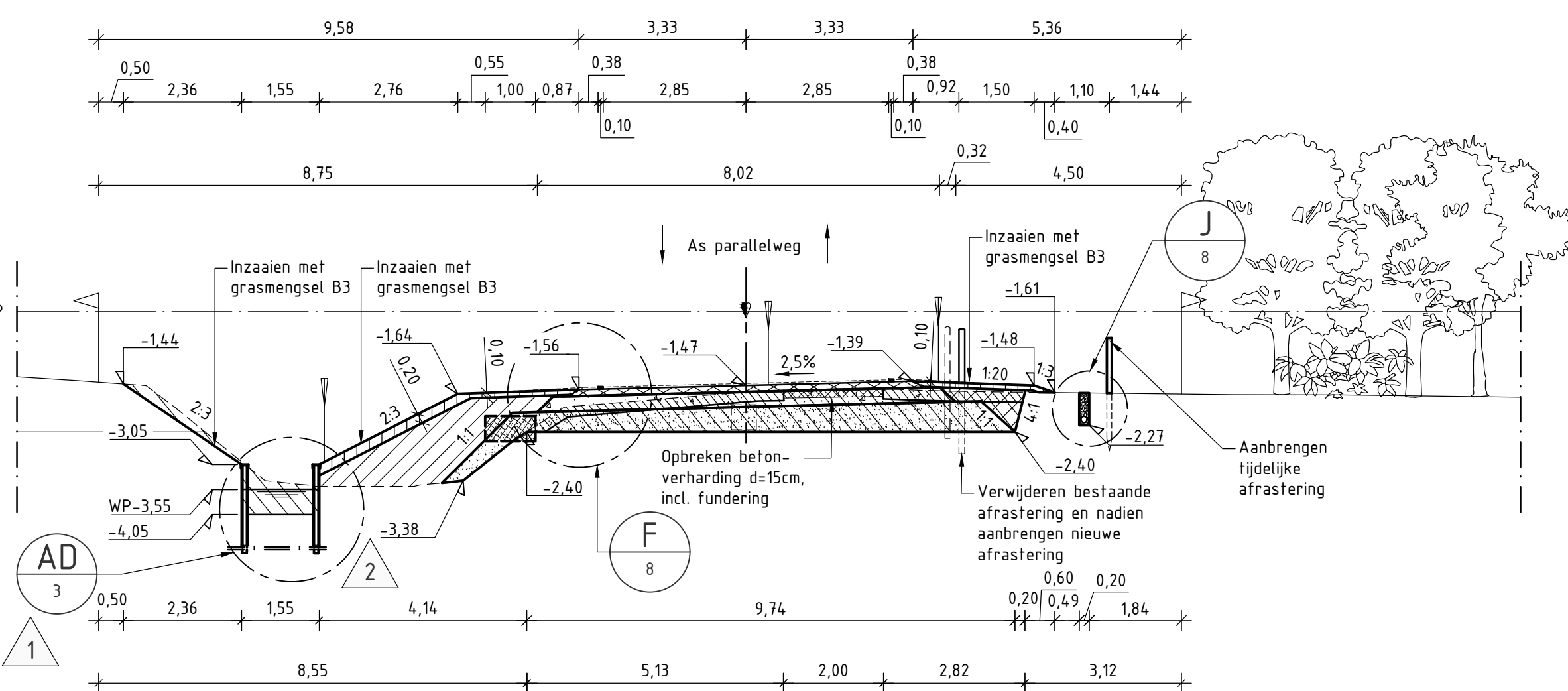


Opmerking: as hoogtes zijn
inclusief toekomstige deklaag
van 40mm

Opmerking: as hoogtes zijn
inclusief toekomstige deklaag
van 40mm

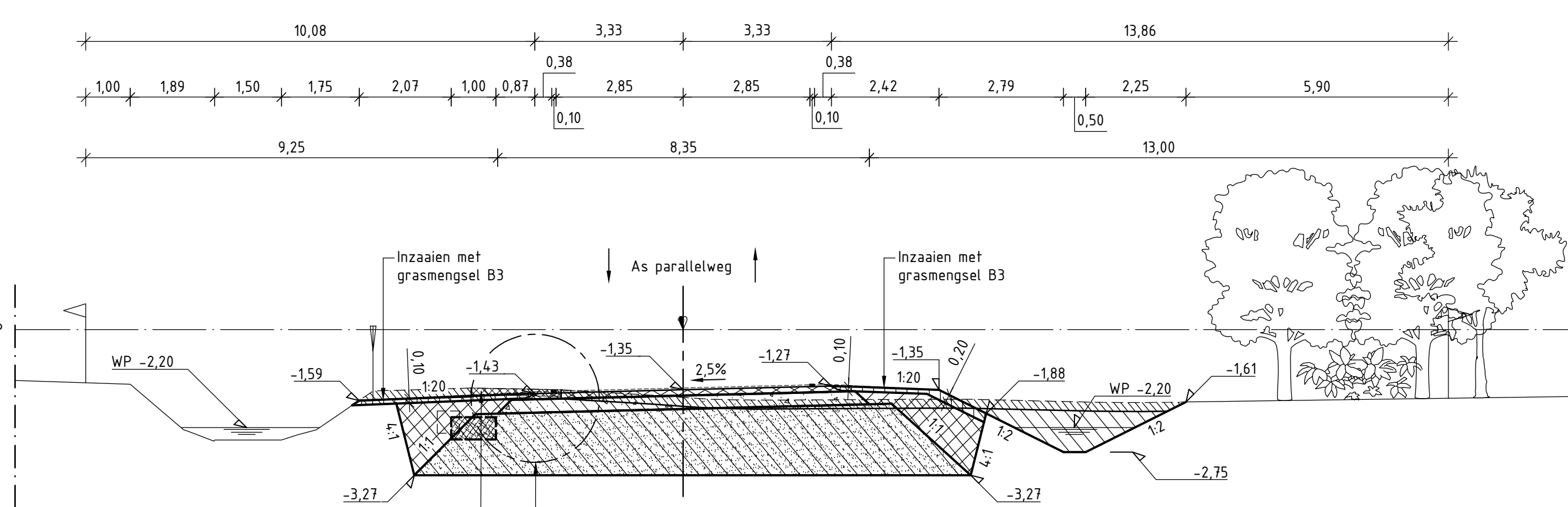
[illegible]

Situatie Parallelweg deel 4



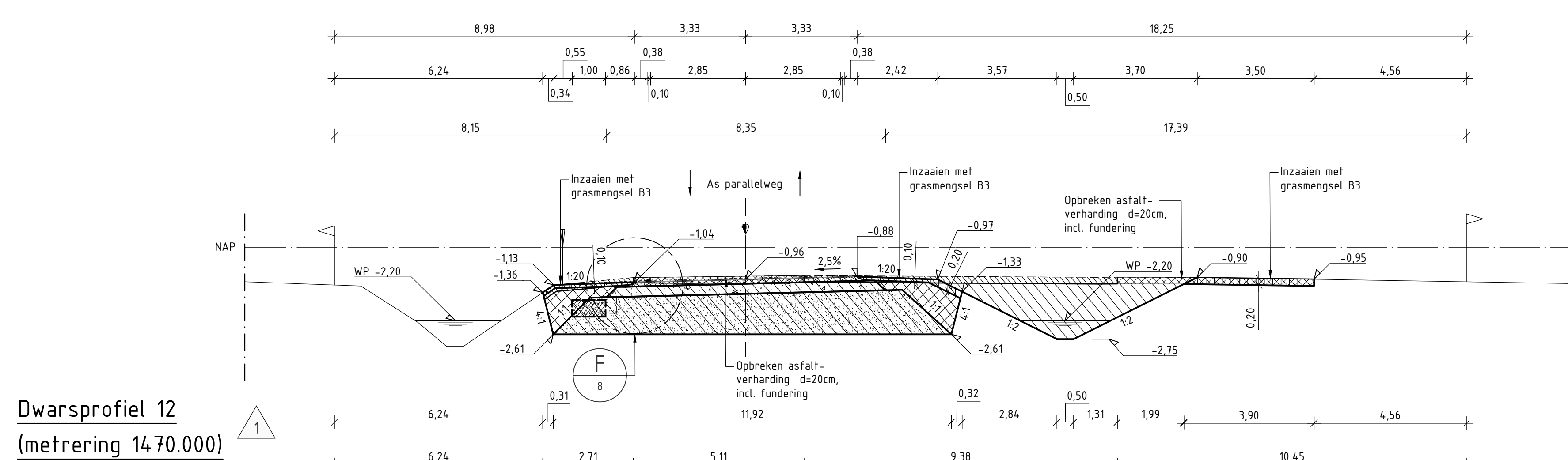
Dwarsprofiel 10
(metrering 1330.000)

Schaal: t100								
Bestaan/Vervallen	Hoogte	-3,78%	-3,76%	-3,66%		-3,24%		-1,54%
	Afstand	-10,95%	-10,86%	-10,55%	-10,64%	-8,36%	-5,96%	-6,33%

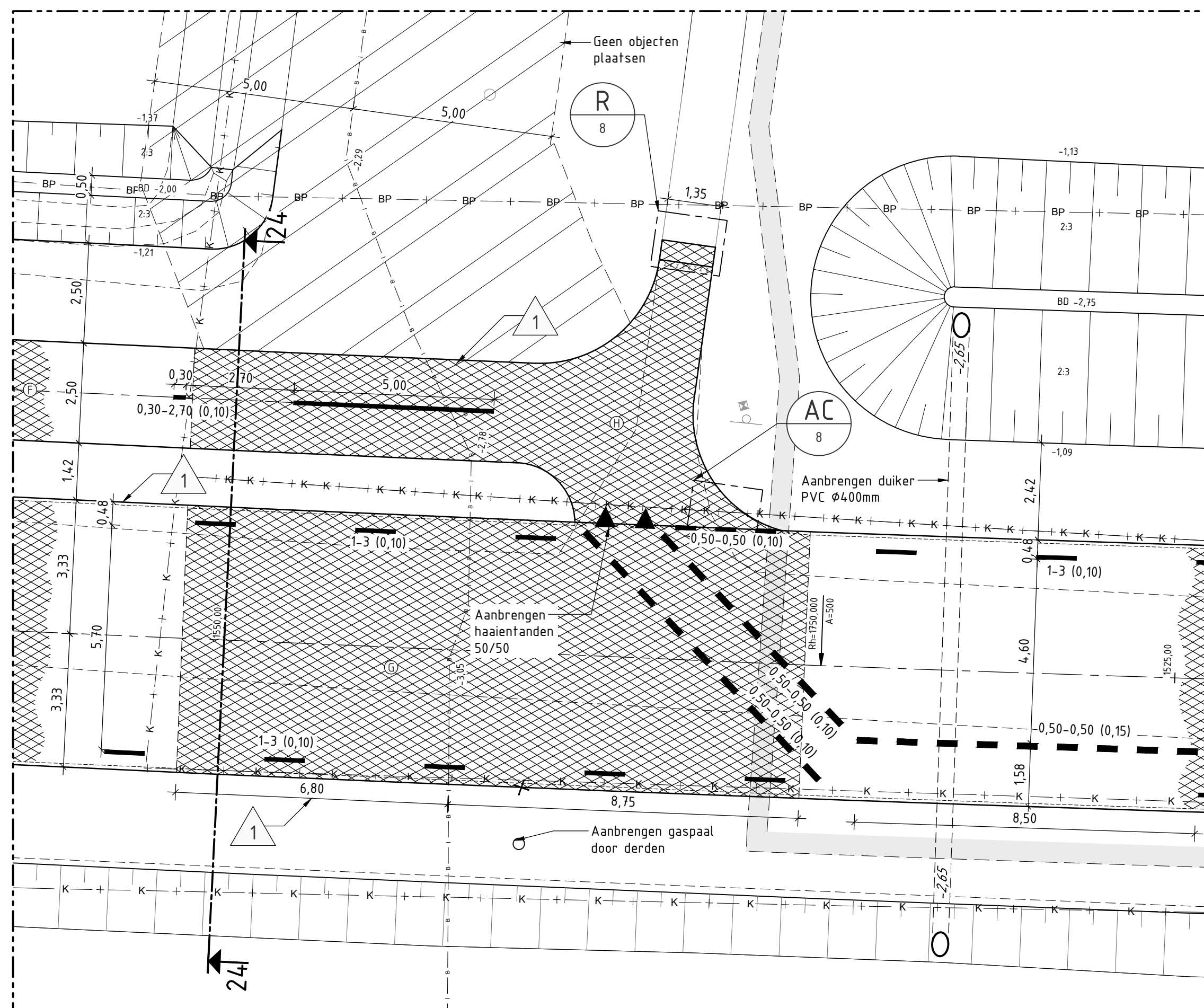


Dwarsprofiel 11
(metrering 1370.000)

Bestaand/Vervallen	Hoogte	-1,03	-1,24	-2,04	-2,04	-2,24	-3,04	-1,04	-1,02	-1,34	-1,04	-1,04	-1,02	-1,02
	Afstand	-3,00	-2,04	-3,04	-3,04	-4,04	-4,04	-5,04	-4,04	-4,04	-2,04	0,04	1,04	0,04



Dwarsprofiel 12
(metrering 1470.000)

[illegible]

Uitsnede 2: Overgang fietspad

LEGENDA:	
	Aanbrengen zand in zandbed
	Aanbrengen drainagezand
	Ontgraven bovengrond 0,30m, en na aanleg Weenders aanvullen en profileren, breed 15m
	Depot voor bovengrond, 5m breed
	Zakelijk rechtstrook
	Bestaande verkeersbord
	Bestaande paal ter aanduiding GAS leiding
	Beveiligwijzing fietsers
	Verwijderen object
	Bestaande hoogte t.o.v. N.A.P.
	Nieuwe hoogte t.o.v. N.A.P.
	Verplaatsen bestaande paal ter aanduiding GAS leiding
	Aanbrengen straatkolk type AQUAWAY S 145-131 B
	Aanbrengen fonteintrap h.o.h. 50,00m
	Maaiveld
	Talus arcering
	Kadastrale grens
	Werkgrens
	Verwijderen stobben
	Nieuwe hoogte t.o.v. N.A.P.
	Nieuwe coördinaten
	Verkanting
	Locatie dwarsprofiel
	Bladscheiding
	Verwijzing naar een detail: AK: referentie tekening naar bijhorend detail. OB: referentie naar tekening blad van detail
	Doorgevoerde wijziging met revisienummer

LEGENDA:	
	Bestaande situatie
	Nieuwe situatie
	Vervallen situatie
	Toekomstige situatie
	Ontwerpss met mettering
	NAP- lijn
	Bestaande baanwrij
	Bestaand hekwerk
	Bestaande duiker
	Bestaande geleiderail
	Bestaande brandstofleiding Gasunie
	Bestaande persleiding
	Verwijderen persleiding door deren
	Aanbrengen persleiding door deren
	Bestaande transportleiding RWS
	Bestaande laagspanning Enexis
	Bestaande databakel RWS
	Bestemmingsplangrens
	Kadestrale grens
	Werkgrens
	Waterlijn
	Aanbrengen walbeschoeiing
	Aanbrengen betonnen molgoot, type 150x400x1000 met een holling van 4x3x0
	Aanbrengen freesvak
	Aanbrengen zaagsnede
	Aanbrengen tijdelijke afstrating: AA= referentie letter naar bijhorend detail 00= referentie naar tekening blad van detail
	Aanbrengen rioolbus, PVC Ø400 met b.o.b. en verhang
	Aanbrengen rioolbus, PVC Ø315 met b.o.b. en verhang
	Aanbrengen rioolbus, PVC Ø125 met b.o.b. en verhang
	Aanbrengen drain PVC Ø125 geribbeld en geperforeerd omhuld met PP450, met PVC doorspulpot Ø315, strenglengte 75m
	Bestaand nutsracé
	Bestaande asfaltverharding
	Bestaande grasakntegels
	Opbreken bestaande asfaltconstructie
	Opbreken bestaande betonconstructie
	Nieuw nutsracé in situatie
	Nieuw nutsracé in dwarsprofiel
	Ontgraven grond
	Ontgraven teelaande
	Aanbrengen gebiedseigen grond
	Aanbrengen gebiedseigen grond in situatie
	Aanbrengen teelaande
	Afstrooien met brekerzand 40mm AC 16 bind TOL-B 50mm AC 10 base OL-B 60mm AC 22 base OL-B 300mm hydr. menggranulaat 0/315 300mm zandbed
	Aanbrengen asfaltverharding — 20mm AC 11 surf OL-A 50mm AC 22 base OL-A 200mm menggranulaat 0/315 200mm zandbed
	Aanbrengen asfaltverharding — Afstrooien met brekerzand 40mm AC 16 bind TOL-B 50mm AC 10 base OL-B 60mm AC 22 base OL-B 300mm hydr. menggranulaat 0/315 Flugvand 0/8
	Aanbrengen asfaltverharding — 20mm AC 11 surf OL-A 50mm AC 22 base OL-A 200mm menggranulaat 0/315 Flugvand 0/8
	Aanbrengen stampheton
	Aanbrengen menggranulaat 0/315
	Aanbrengen sphaalaag

OPMERKINGEN

- Maten in m, tenzij anders vermeld.
 - Peilmaten c.q. hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
 - Materialen in m, tenzij anders vermeld.
- Coördinaten en algemene in meters.
- Alle markeringen en figuraties in thermoplastisch materiaal, tenzij anders vermeld. Dikte van te brengen 3mm, hevelveelheidsopgave op de deklaag 8 kg/m².
- Doorgelochte strepen voorzien van afwateringsleuf, 0,04m op regelmatige afstand van 1,00m.
- Daglichtbuisheid moet voldoen aan klasse D3, luminantieklasse klasse B3.
- Zichtbaarheid moet voldoen aan klasse R2, R40 en R80.
- De afmetingen 24, zie tekening DIO 58.

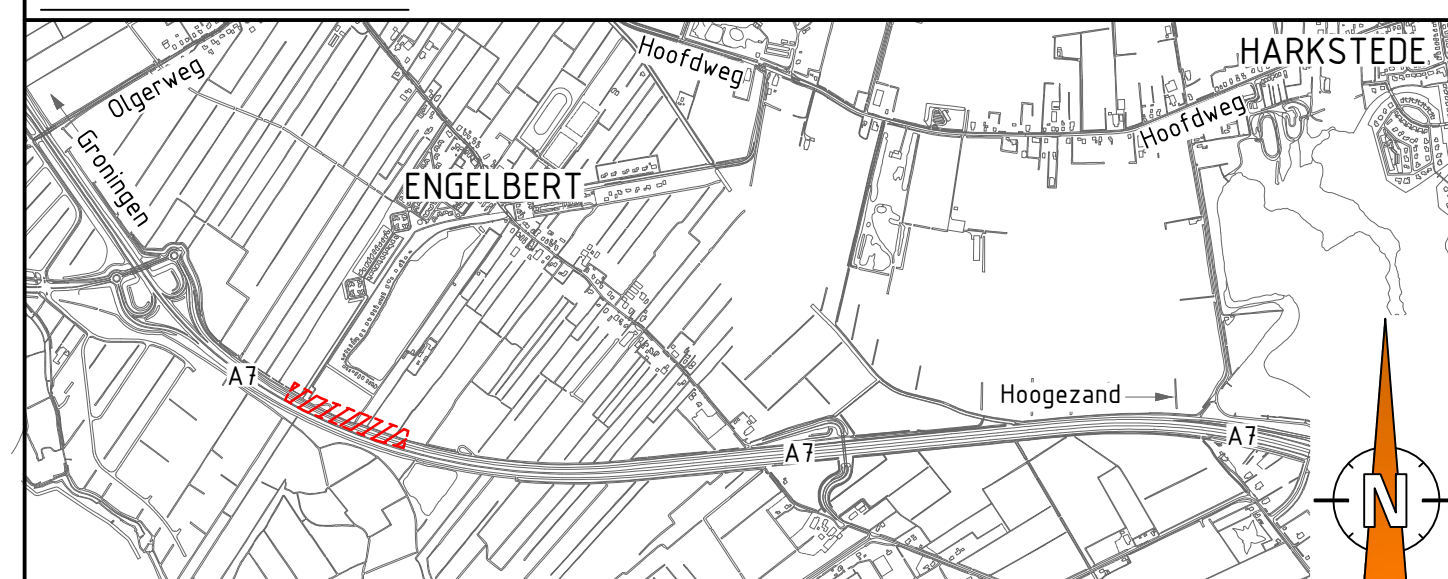
BIJBEHOREND BESTEK

- P09-58-62-12-BS01 Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- P09-58-62-09-1101-01 Sitruering metr. 0,00 - metr. 320,00
- P09-58-62-09-1101-02 Sitruering metr. 320,00 - metr. 760,00
- P09-58-62-09-1101-03 Sitruering metr. 760,00 - metr. 1020,00
- P09-58-62-09-1101-05 Sitruering metr. 864,00 - metr. 1975,00
- P09-58-62-09-1101-06 Sitruering metr. 1975,00 - metr. 2262,00
- P09-58-62-09-1101-07 Profielien 03, 04, 13, 18, 22, 23 + details
- P09-58-62-09-1101-08 Details
- P09-58-62-09-1101-09 Arafstering - details
- P09-58-62-09-1102-01 Sitruering grondstroem
- P09-58-62-09-1103-01 Beoording

OVERZICHT MEERSTAD:



R2	Walbeschoeiing	15-03-'17	R. Kamps
R1	Fietspad opbouw/persteiding/ Flugsand/wegprofielen	03-03-'17	R. Kamps
Rev	Wijziging	0.0.	Tek.

Meerstad
Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert

Situering metr. 1200,00 - metr. 1640,00	Nr: P09-58-62-09-T101-04-R2
---	-----------------------------

Opdrachtgever: GEM Meerstad

Schaal:	Zie tekening	 <p>Bureau Herengracht Watersnood 2 3618HJ Pijnail 020-5097116</p>
Pagieformaat:	A0 (841mm x 1192mm)	
Revisienummer:	R0	
Datum getekend	03-02-2017	
Getekend door:	W. Jordijk	
Paraaf:		Status: <input type="checkbox"/> Informatief <input type="checkbox"/> Concept <input checked="" type="checkbox"/> Definitief